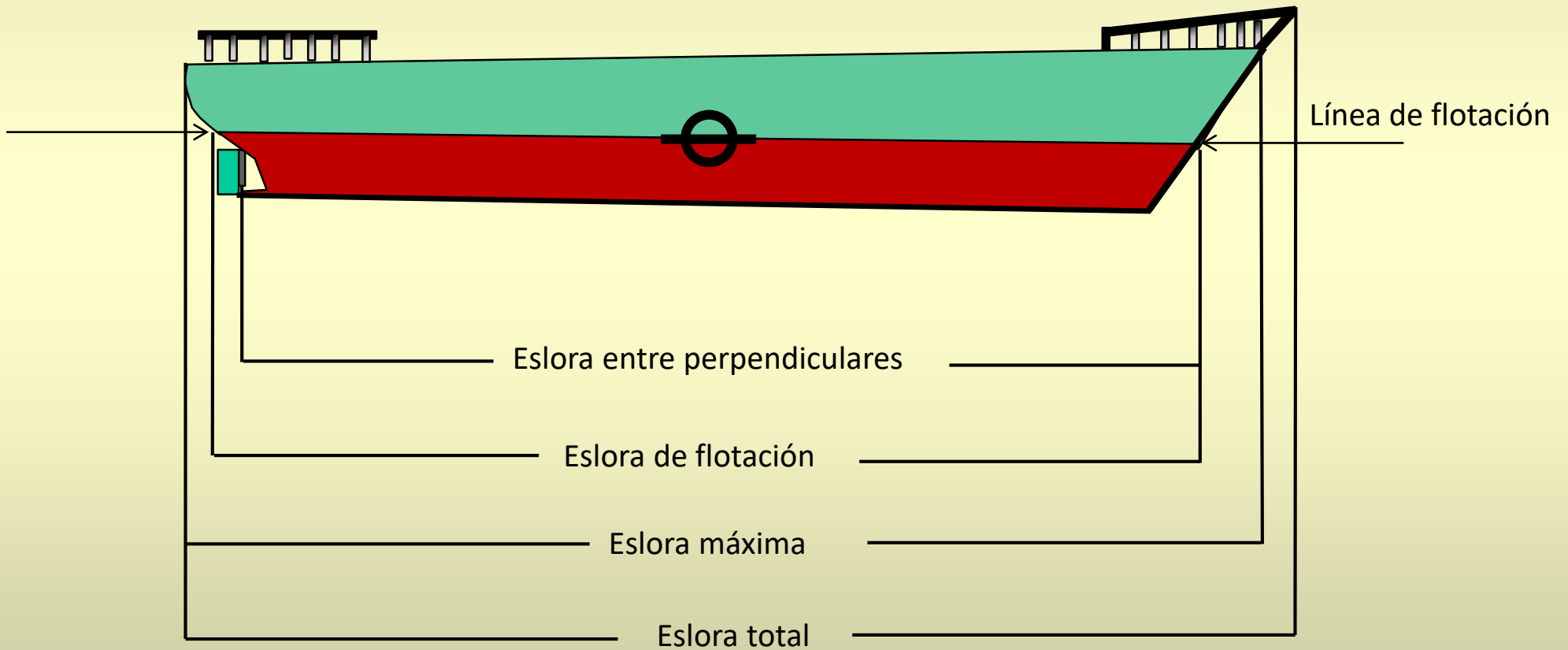
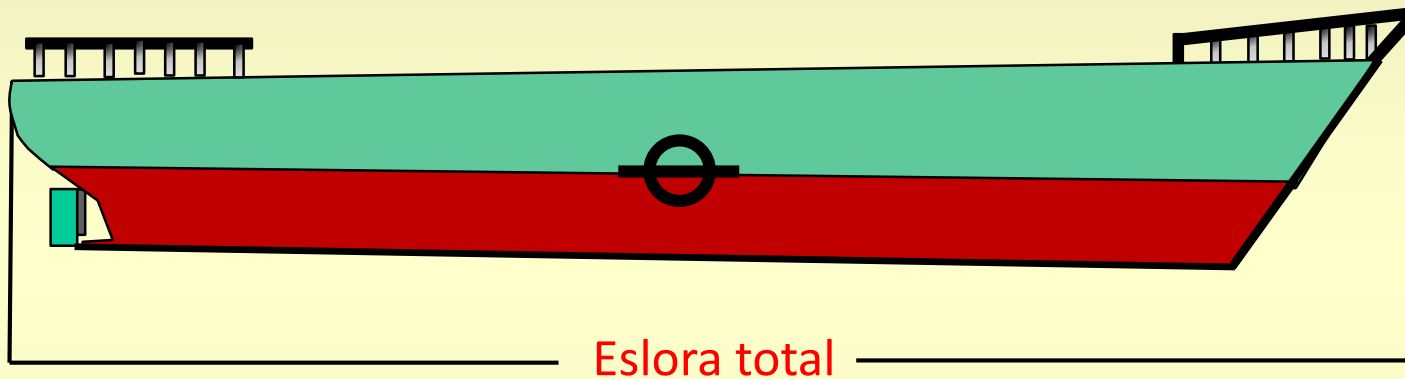


Concepto de eslora



Esloras del buque

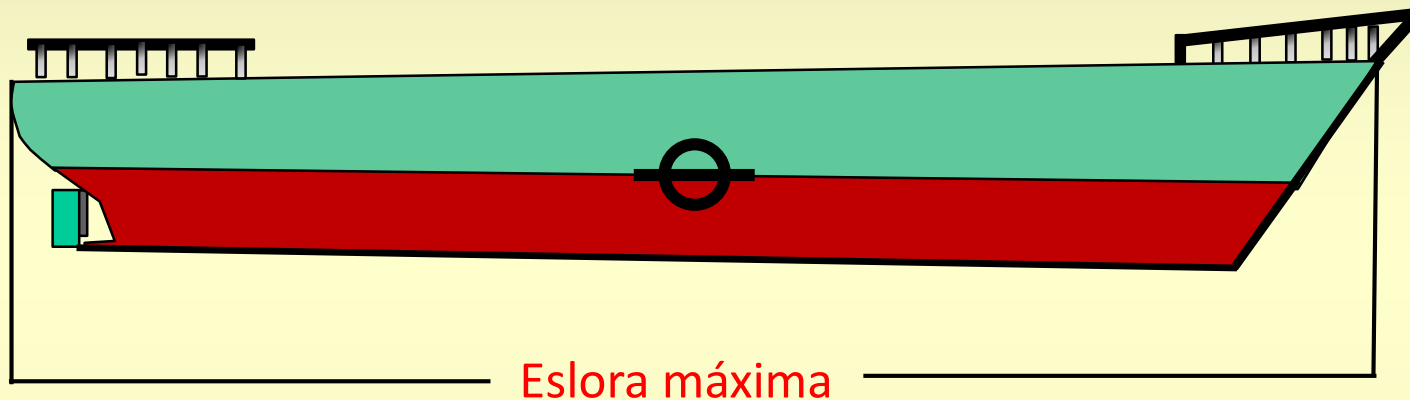
Concepto de eslora



Eslora total: Es la distancia longitudinal longitud total de barco medida entre sus extremos de proa y popa. Aquí se consideran las partes no estructurales del barco como pueda ser el púlpito de proa.

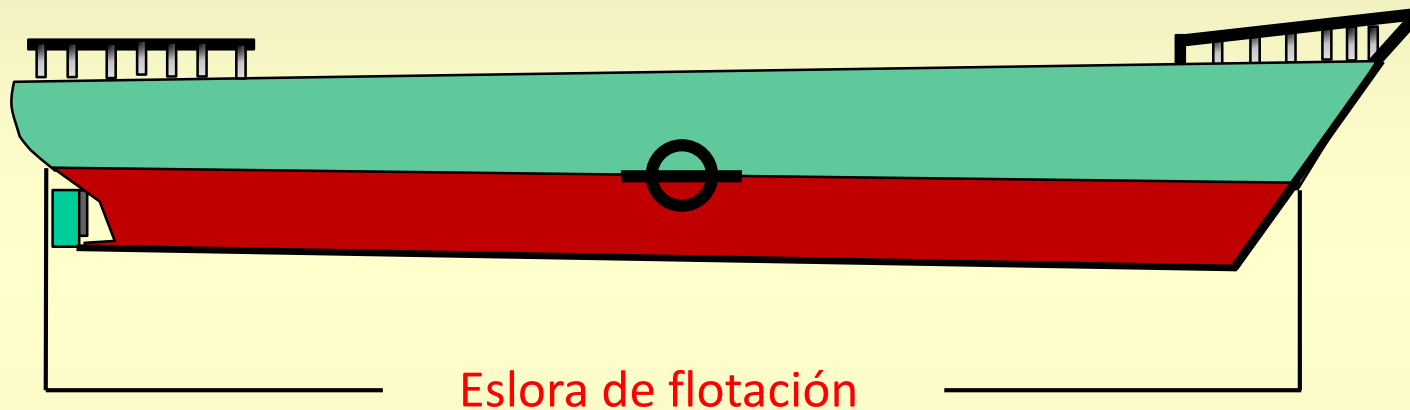
El Púlpito es una pequeña plataforma que se encuentra en algunas embarcaciones en la proa, en ocasiones formando parte del casco como una extensión del mismo y en otras, como pieza independiente y desmontable. Se utiliza como acceso personal al muelle o desde él, para estibar el ancla y en algunos casos, como puesto del vigía en navegación.

Concepto de eslora



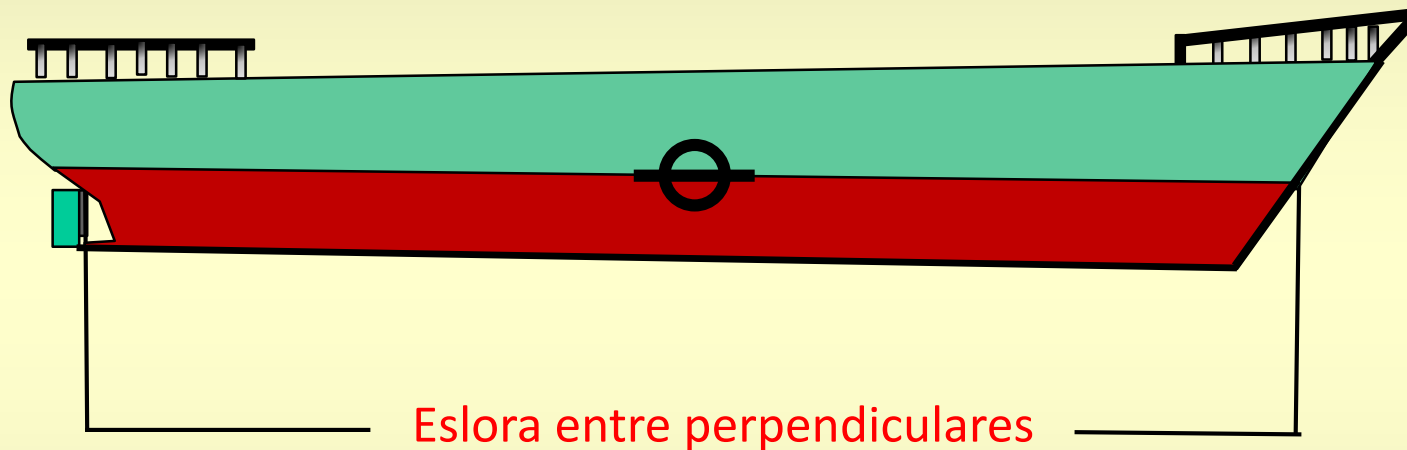
Eslora Máxima: Es la distancia longitudinal medida entre las dos perpendiculares trazadas desde los puntos mas salientes des de la proa y de la popa en la línea de crujía. Se excluyen de este concepto todas aquellas apéndices que no forman parte de la estructura de casco (como los motores fuera de borda).

Concepto de eslora



Eslora de flotación: Es la longitud del plano de flotación medida entre proa y popa y es distinta para cada superficie de flotación. Su abreviatura inglesa es LWL (Load Waterline)

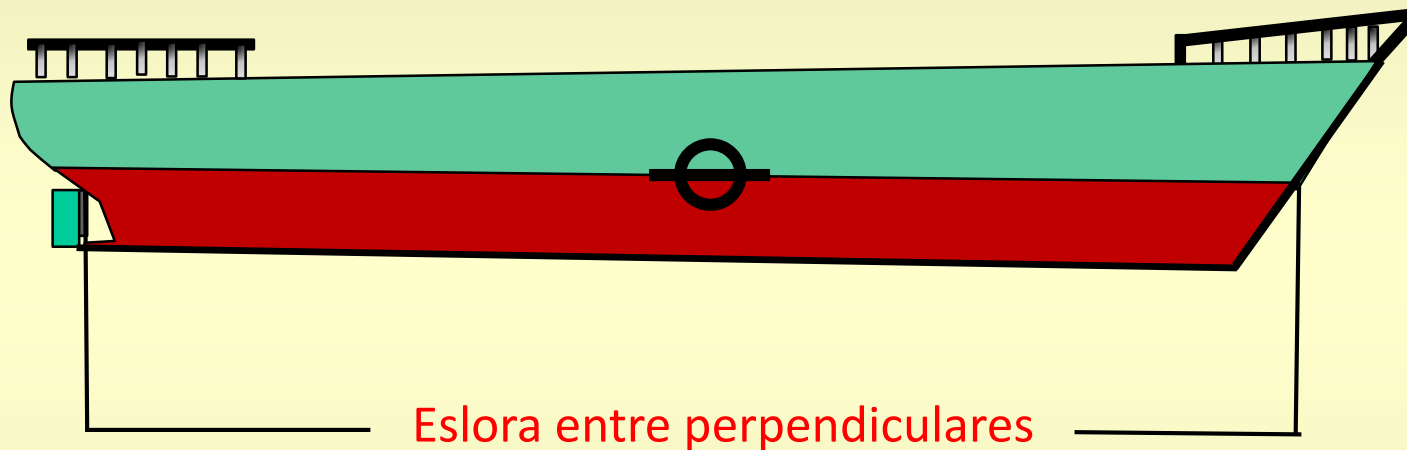
Concepto de eslora



Eslora entre perpendiculares: Es distancia longitudinal medida entre las perpendiculares de proa y popa.

La perpendicular de popa generalmente tomada en línea al eje del timón y la perpendicular de proa es la intersección del casco con la línea de flotación a plena carga y con asiento nulo, es decir, que el calado de proa y el calado de popa son iguales.

Concepto de eslora

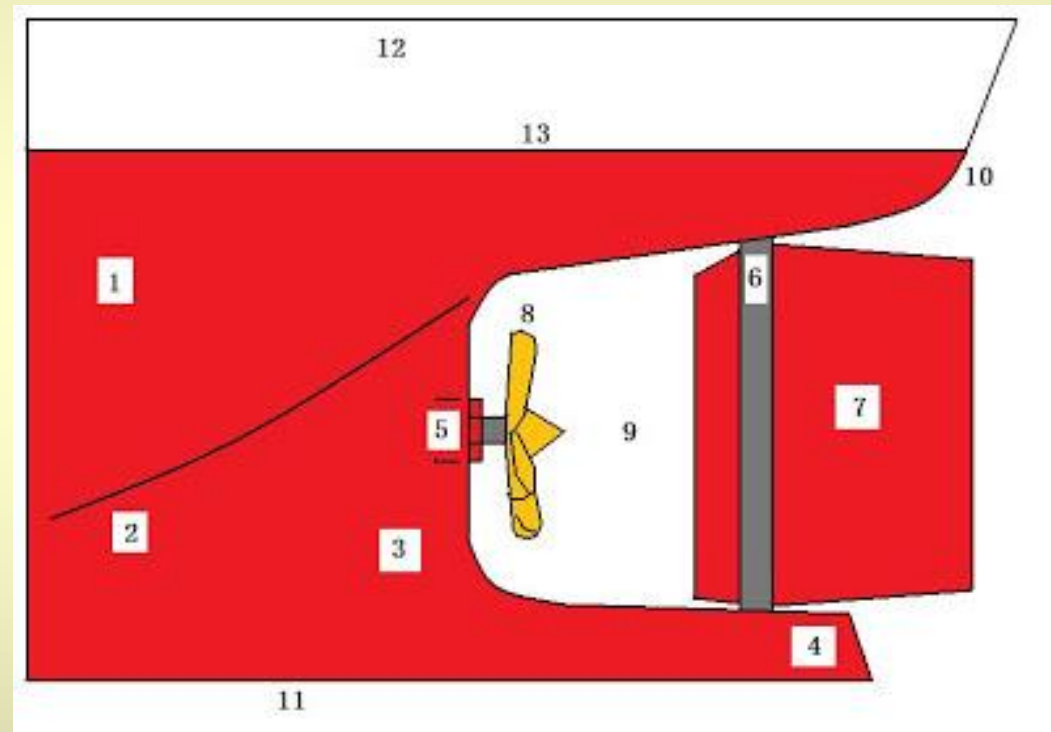


Eslora entre perpendiculares: Es distancia longitudinal medida entre las perpendiculares de proa y popa.

La perpendicular de popa generalmente tomada en línea al eje del timón y la perpendicular de proa es la intersección del casco con la línea de flotación a plena carga y con asiento nulo, es decir, que el calado de proa y el calado de popa son iguales.

Concepto de eslora

1. Obra Viva.
2. Pantoque.
3. Codaste proel.
4. Codaste popel.
5. Bocina del eje de la hélice.
6. Mecha del timón.
7. Pala del timón
8. Hélice.
9. Vano de la hélice.
10. Popa.
11. Quilla.
12. Obra Muerta.
13. Línea de flotación.

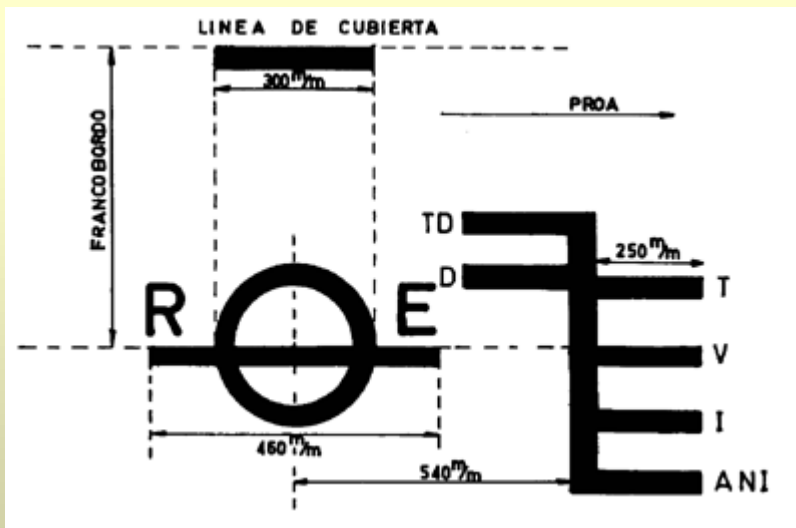


Concepto de eslora

El término «eslora» significa el 96 por 100 de la eslora total en una flotación situada a una altura sobre el canto superior de la quilla igual al 85 por 100 del puntal mínimo de trazado, o la eslora desde la cara de proa de la roda al eje de la mecha del timón en esta flotación, si este último valor es mayor. En los buques proyectados con asiento de quilla la flotación en la que se ha de medir la eslora debe ser paralela a la flotación prevista en el proyecto;

Concepto de eslora

- **Disco Plimsoll:** marca que expone el calado máximo de seguridad (mínimo franco-bordo), está formado por un disco de 300 milímetros.



Concepto de eslora

Fuentes de información:

Terminología Naval

<http://sailandtrip.com/partes-del-barco-dimensiones/>

Nota aclaratoria al respecto de las esloras

<http://www.realclubmediterraneo.com/wp-content/uploads/2014/02/NOTA-ACLARATORIA-AL-RESPECTO-DE-LAS-ESLORAS.pdf>.

Navegación costera

http://navegacioncostera.blogspot.mx/2012_02_01_archive.html